

На основу члана 9. и члана 43. Статута ЈП "Дирекције за изградњу, урбанизам, планирање и пројектовање и стамбене послове" Општине Куршумлија, број: I-297/2013 од 25.03.2013. године, директор ЈП Дирекције за изградњу, донео је:

П Л А Н
ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА
И ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА
У 2013/2014. ГОДИНИ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈЕ

I
УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Под одржавањем путева у зимском периоду (зимска служба), подразумевају се радови и друге активности неопходне да се обезбеди проходност и безбедност саобраћаја на путевима. Да би се обезбедили напред прописани услови, наведени су и неопходни радови који се у току зиме изводе на путевима, а пре свега радови у погледу побољшања одводњавања са пута, као што су скидање банклина, чишћење одводних јаркова и пропуста и други.

1. У насељеном месту Куршумлија, улице које се одржавају у зимским условима у првом и другом приоритету, имају укупну дужину 36,9 км.

2. На територији општине Куршумлија, дужина локалних и некатегорисаних путева који се одржавају у зимским условима у првом и другом приоритету износи 106,9 км, од којих је мањи део са асфалтним застором.

Стање коловоза саобраћајница и локалних и некатегорисаних путева, не може се оценити као најбоље. Стање коловоза на највећем броју улица и путева је лоше, најпре због тога што су те конструкције танке и временом је дошло до појаве таласа, пукотина и перманентног стварања ударних рупа.

Радови на путевима који су изведени прошлих, као и у 2013. години, само су делимично успорили пропадање њихових коловоза.

3. Одржавање путева у току зиме – уклањање снега и борба против поледице, је скуп посао јер је потребно ангажовање великог броја машина и људства, као и материјала за посипање. И у условима када нема интензивних снежних падавина велики су издаци уколико се организују дежурства машина и радника.

4. Основни материјал за одржавање путева у зимским условима је индустријска со и камена ризла.

Процењени норматив утрошка соли је 20гр/м², што за коловоз ширине 5,0м износи да количина од 1тоне соли је довољна за посипање 10,0км.

5. Предузеће коме су поверени послови зимског одржавања у обавези је да до 15.11. 2013. године оспособи планом предвиђени број машина (набавка резервних делова, акумулатора, моторног уља, горива, антифриза и осталог).

6. Планом одржавања путева у зимским условима предвиђена су понашања свих који се тим послом баве, као и број и врста машина и потребан број радника. По потреби, о

стању на путевима у зимским условима корисници путева биће информисани саопштењима преко средстава информисања и на други погодан начин.

7. У режиму одржавања путева у зимским условима у Плану су дати приоритети, и степен одржавања којих ће се извођач ових послова обавезно придржавати, јер не постоје објективне могућности да се на свим путним правцима интервенише истовремено.

8. За безбедно одвијање саобраћаја на локалним путевима и саобраћајницама у Куршумлији у току зиме, предузеће које ради по овом Плану, дужно је да примени прописе везане за опремање возила за кретање у зимским условима (пнеуматици, ланци за снег).

9. Поред Плана који је сачинила ЈП Дирекција за изградњу општине Куршумлија, као управљач улицама и локалним и некатегорисаним путевима, и предузеће коме су поверени ови послови формира детаљни програм са комплетним списковима машина и људства, задужењима и контакт телефонима понаособ.

Организација и кадровска квалификациона структура радника на одржавању путева мора бити таква да људски фактор не сме бити узрок неефикасности предузећа да обави свој посао.

II ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

У циљу обезбеђења проходности улица и путева за кретање возила и пешака на територији општине Куршумлија, доноси се овај План.

План одржавања улица у граду и локалних путева у зимским условима заснован је на следећим основним елементима:

- Одлуци о формирању ЈП Дирекције за изградњу
- Одлуци о одржавању чистоће СО Куршумлија бр. I-02-161/012 од 24.12.2012. године ("Сл. лист Општине Куршумлија", бр. 20/12),
- Одређивању приоритета путних праваца с обзиром на значај и интерес грађана општине Куршумлија
- Процени количина соли и агрегата за посипање коловоза за сезону 2013/2014 године.

Овај План дефинише послове одржавања општинских путева, улица и јавних површина у зимском периоду. У циљу што боље реализације Плана зимског одржавања користи се тимски приступ, као и сервис за информације о времену за што тачније предвиђање стања у граду, ограничавања паркирања, решавања захтева грађана, безбедоносне процедуре и др.

Планом су обухваћене важније улице у граду као и јавне површине и тротоари. Градским улицама је дат приоритет за одређивање чишћења и посипања сољу.

Планом су обухваћени и локални и некатегорисани путеви и они чине према Закону о јавним путевима ("Сл. гласник РС" бр.101/05), општинске путеве. Приоритет је дат локалним путевима на којима се одвија регистровани линијски саобраћај.

ПОСЛОВИ ОДРЖАВАЊА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Под одржавањем градских улица у зимским условима подразумева се организација и вршење послова на обезбеђењу проходности улица и безбедног одвијања саобраћаја (чишћење снега, посипање коловоза сољу, одбацивање и одвожење снега и леда, чишћење

решетки и канала за одвод атмосферске воде и остали послови који обезбеђују одвијање саобраћаја у зимском периоду).

Чишћењу снега се приступа уколико на коловозу има 10цм акумулираног снега са тенденцијом пораста. Посипање коловоза сољу и ризлом врши се на температурама од: -7°С до +3°С и то пре свега на већим успонима, мостовима, надвожњацима, прилазима школама и јавним установама од већег значаја за становништво, као и на тротоарима из Плана зимског одржавања.

ПОСЛОВИ ОДРЖАВАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Под одржавањем локалних путева у зимским условима подразумева се организација и вршење послова на обезбеђењу проходности локалних путева и безбедног одвијања саобраћаја (чишћење снега, посипање коловоза ризлом, одбацивање снега и леда, уклањање последица одрона, прочишћавање одводних канала, пропуста и остали послови који обезбеђују одвијање саобраћаја у зимском периоду).

ВРЕМЕ АНГАЖОВАЊА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Зимска служба се ангажује у периоду од 15.11.2013. до 31.03.2014.године. Уколико се препозна неко стање од 1. до 4. дефинисано овим Планом зимског одржавања ван овог временског периода, зимска служба ће бити ангажована пре или после наведеног времена трајања.

ДЕФИНИСАЊЕ СТАЊА

Према временским околностима, количинама падавина, температурама и другим параметрима које условљавају ангажованост екипа у одређеном обиму, План се остварује у фазама. Ове фазе почињу Стањем 1. до Стања 4, а проглашавају их, од Стања 1. до Стања 3. Извршилац посла са одобрењем овлашћеног лица ЈП Дирекција за изградњу СО Куршумлија и лица одређеног за контролу извршења послова зимског одржавања.

Стање 4. проглашава Председник општине Куршумлија.

Свако стање подразумева одређени степен ангажовања носиоца послова (потребан број радника, возила и прикључних машина). Посебна пажња посвећује се мостовима, раскрсницама, улицама са великим успоном и кривинама, у зависности од временских извештаја, осматрања, временске прогнозе, акумулације снега и леда и обавештења о стању која су примљена од екипа са терена.

СТАЊЕ 1

Прогнозиране падавине слабијег интензитета и акумулација снежних падавина до 10цм и прогнозирани пад температуре који би условио појаву поледице на путевима и/или мостовима, чиме је угрожена безбедност у саобраћају. Механизација и људство у стању приправности у периоду од 5⁰⁰-22⁰⁰ часа.

Со се посипа по коловозима и тротоарима у случају падавина и ако је температура +3°С и са тенденцијом опадања.

СТАЊЕ 2

Формирање снежног покривача или настанак поледице. Акумулација снежних падавина је до 20цм. Ангажовање механизације и људства у периоду од 5⁰⁰-22⁰⁰ часа.

Улице које се прво чисте и посипају сољу су улице које су утврђене у зони I приоритета. Уколико на коловозу има утабаног снега и услед ниских температура долази до стварања поледице, посипање коловоза врши се мешавином соли и ризле. Када се обезбеди несметан саобраћај у овим улицама рашчишћавање се премешта у улице II приоритета.

На локалним путевима I приоритета врши се уклањање снега са коловоза, уз посипање коловоза мешавином соли и ризле на већим успонима и кривинама, као и на мостовима и надвожњацима уколико је температура +3°C и са тендецијом опадања.

Након обезбеђивања проходностима на путевима I приоритета, приступа се чишћењу снега са путева II приоритета.

СТАЊЕ 3

Акумулација снежних падавина прелази 20cm. Прогнозиране нове падавине и повећање снежног покривача, појачан ветар и појава сметова или појава кише која се леди при тлу (поледица на путевима и/или мостовима, чиме је угрожена безбедност у саобраћају). Со се посипа по коловозима и тротоарима ако је температура +3°C и са тендецијом опадања.

Механизација и људство у приправности у периоду од 00⁰⁰ - 24⁰⁰ часа.

Режим чишћења и посипања улица је као у стању 2, уз минимално ангажованих три екипа и потребном механизацијом.

СТАЊЕ 4

Када дубина снега постаје превелика, прелази четрдесет центиметара (40cm) или постоје други неповољни услови (олујна вејавица, ледена кора на тротоарима и коловозу и др.), Председник општине проглашава Ванредну ситуацију.

Снежна непогода може бити проглашена од стране Председника општине Куршумлија, ако у било ком тренутку по његовој процени то постаје неопходно у оквирима надлежности које су му додељене Програмом зимске службе. Снежна непогода може бити селективно проглашена и подразумева предузимање одређених мера као што су: забрана паркирања, забрана саобраћаја и уклањање возила власника који не поступају по одређеним мерама и налогу овлашћеног лица Полицијске управе Прокупље.

За време ванредне ситуације, сви локални медији (радио, новине, телевизија) ће бити обавештени. Сви расположиви општински ресурси ће бити у функцији Стања 4.

III ТРАЈАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Званични почетак службе је 15.11.2013. године, а завршетак 15.03.2014.године.
У случају оправдане потребе овај рок се може кориговати.

У зависности од степена ангажованости, дневно ангажовање механизације на саобраћајницама у Куршумлији је од 5⁰⁰-22⁰⁰, одн. непрекидно 24 часа у случају најављених обилнијих падавина или појаве кише која се леди при тлу ("ледена киша"), а на локалним путевима на подручју општине Куршумлија од 6⁰⁰-20⁰⁰ и поступаће се по приоритету.

Предузеће коме су Уговором поверени послови зимског одржавања мора да на подручју града организује пункт зимске службе и изради План зимске службе у складу са Планом ЈП Дирекције за изградњу.

На пункту је смештен планирани број машина и радника. Со и ризла за посипање биће складирани на плацу ЈПКД „Топлица“ одакле се према потребама и налозима надзора преузима од овлашћеног лица ЈПКД „Топлица“.

IV ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Ценећи значај саобраћајница у Куршумлији и бањским насељима, као и локалних путева за становништво општине Куршумлија планирано је да се деловање разврста у три приоритета.

ПРВИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА обухвата:

Главне саобраћајнице за Куршумлију и бањска насеља издвојене према положају, а значајне су за:

1. Прилаз граду
2. Прилазе здравственим установама,
3. Прилазе свим образовним и дечјим установама,
4. Прилазе јавним предузећима, јавним установама и градској управи,
5. Прилазе предузећима од значаја за снабдевање становништва и функцију јавног превоза,
6. Прилазе гробљима, као и улице са већим успонима.

Главне саобраћајнице у Луковској Бањи, Пролом Бањи и Куршумлијској Бањи су уједно и део државних путева Прета (II А-213, II А-214, II А-228 и II Б-414), чије одржавање је у надлежности ЈП Путеви Србије и обухваћене су Планом зимске службе ПЗП "Ниш"а.д. из Ниша у стечају. Улице у граду, које су саставни део ових путева обухваћене су и овим Планом из разлога што Планом ЈП Путева Србије и Планом зимске службе ПЗП "Ниш"а.д. из Ниша у стечају, општински путеви чије зимско одржавање за предстојећу сезону је у њиховој надлежности, сврстани су у Трећу групу приоритета, што се претходних година показало као незадовољавајуће за потребе града и није у складу са нашим критеријумима за одређивање приоритета.

УЛИЦЕ ПРВОГ ПРИОРИТЕТА дате су у следећој табели:

Р.бр.	Улице првог приоритета које се чисте и посипају сољу	Дужина улице (м)	Ширина улице (м)	Површина улице (м ²)
1.	Радомир Миловановић Само (до I Б-14)	1900,0	7,0	13300,0
2.	16. фебруар	900,0	6,0	5400,0
3.	Косовска (до Мирничке реке)	2550,0	6,5 - 9,0	19 035,0
4.	Немањина	450,0	6,0	2700,0
5.	Топличка (Градско гробље - Данковиће)	2670,0	6,0	16020,0
6.	Милутин Ускоковић	645,0	6,0	3870,0
7.	Светог Саве (до "ИВА-И")	3250,0	6,0	19500,0
8.	Косанчић Ивана (до IБ-14)	2515,0	5,0	12575,0
9.	Раде Драинац	320,0	6,0	1920,0
10.	Вука Караџића	1330,0	3,5-6,0	6705,0
11.	Палих бораца	517,0	6,5	3360,5
12.	Карађорђева	540,0	7,5	4050,0
13.	Драган Милуновић Цуле	180,0	6,0	1080,0
14.	Косте Војиновића	260,0	6,0	1560,0
15.	Пролетерских бригада	220,0	6,0	1320,0
16.	Радош Јовановић Селја	395,0	6,0	2370,0
17.	Дринке Павловић	255,0	4,0-6,0	1275,0
18.	Његошева	1300,0	4,0-6,0	6000,0
19.	Баћоглавска (до депоније)	3600,0	5,0	18000,0
20.	Милоје Закић	530,0	6,0	3180,0
21.	Бањска	310,0	3,0	930,0
22.	4.јули	340,0	6,0	2040,0
23.	Омладинска	520,0	5,0	2600,0
24.	Доситеја Обрадовића	280,0	5,0	1400,0

25.	Михајла Пупина	365,0	5,0	1825,0
26.	Др. Хацић	520,0	5,0	2600,0
27.	Бранко Радичевић	620,0	5,0	3100,0
28.	Кнез Михајлова	620,0	5,0	3100,0
29.	Стеван Првовенчани	305,0	5,0	1525,0
30.	Стеван Бинички	465,0	5,0	2325,0
31.	Никодија Стојановића Татка	460,0	5,0	2300,0
32.	Краљевића Марка	615,0	5,0	3075,0
	УКУПНО:	29.747,0		175.863,50

Приоритет чишћења су улице према школама, улице са већим успонима и улице у ужем центру града.

Време трајања чишћења и посипања сољу улица првог приоритета је за све време падавина, а најдуже 6 сати по престанку падавина. Када су све улице првог приоритета очишћене и по потреби посуте сољу или мешавином соли и ризле, прелази се на чишћење улица другог приоритета.

ДРУГИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА

УЛИЦЕ ДРУГОГ ПРИОРИТЕТА дате су у следећој табели:

Р.бр.	Улице другог приоритета	Дужина улице (м)	Ширина улице (м)	Површина улице (м ²)
1.	Милана Топлице	150,0	5,50	825,0
2.	28. август	180,0+315,0	5,50 - 3,5	2100,0
3.	Зоре Топаловић	330,0	5,0	1650,0
4.	25. Мај	135,0	6,0	810,0
5.	Милош Мушовић	160,0	5,0	800,0
6.	Др.Мелгард	915,0	3,0	2745,0
7.	Иве Андрића (где постоје технички услови)	430,0	3,3	1420,0
8.	Цара Лазара (где постоје технички услови)	570,0	3,3	1880,0
9.	Самоковска (где постоје технички услови)	630,0	3,0	1890,0
10.	Косовке Девојке	680,0	4,0	2720,0
11.	Лоркина	240,0	3,0	720,0
12.	Филипа Филиповића	440,0	4,0	1760,0
13.	Старине Новака	430,0	3,0	1290,0
14.	Милке Протић Лине	450,0	3,0	1350,0
15.	Драгомира Пендића	165,0	4,0	660,0
16.	Десанке Максимовић	380,0	3,0	1140,0
17.	Танаска Рајића	170,0	4,0	680,0
18.	Вукоја Јовановића Пилота	200,0	4,0	800,0
19.	Кнегиње Милице	200,0	4,0	800,0
	УКУПНО:	7.170,0		26.040,00

Време трајања чишћења улица другог приоритета је највише 9 сати по престанку падавина. Улице другог приоритета се само чисте, а посипање сољу или мешавином соли и ризле, врши се само по налогу надзорног органа.

ТРЕЋИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА обухвата:

Остале улице у насељеном месту Куршумлија, Пролом Бања, Луковска Бања и Куршумлијска Бања, чији елементи испуњавају минималне техничке услове за безбедно уклањање снега. Ове улице се чисте у случају оправдане потребе, по налогу овлашћеног представника ЈП Дирекције за изградњу и у складу са техничким и финансијским могућностима или уз сагласност Председника Општине Куршумлија.

III

ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Критеријум за одређивања приоритета одржавања општинских путева су:

- веза са суседним општинама и туристичким и другим насељима
- одвијање регистрованог линијског саобраћаја
- густина насељености и деца школског узраста
- путеви подложни стварању сметова.

Ценећи ове критеријуме, од највећег значаја за становништво општине Куршумлија су путеви који воде ка Луковској Бањи, Пролом Бањи и Куршумлијској Бањи и представљају везу са суседним општинама: Блаце, Брус, Лепосавић, Подујево и Прокупље, а то су државни путеви II реда (II А-213, II А-214, II А-228 и II Б-414), чије одржавање је у надлежности ЈП Путеви Србије и обухваћене су Планом зимске службе ПЗП "Ниш" а.д. из Ниша у стечају, те овим Планом зимског одржавања нису обухваћени.

Посебност у делу путева предвиђених за чишћење, чине пут до депоније смећа у атару села Баћоглава, и путеви у МЗ Добри До, МЗ Куршумлијска Бања, МЗ Мердаре и МЗ Луково, који се због пограничних јединица полиције и жандармерије, по налогу Наручиоца чисте мимо планираних приоритета.

ПРВИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА обухвата локалне путеве на територији општине Куршумлија на којима се одвија регистровани аутобуски саобраћај. На путевима првог приоритета врши се чишћење снега са коловоза у оба смера, а посипање коловоза мешавином соли и ризле врши се само на критичним деоницама (успони, кривине, мостови, надвожњаци исл.). Уклањање снега се врши и са аутобуских стајалишта и окретница. На унутрашњим странама кривина потребно је извршити "шлицање" како би се приликом отапања снега вода што пре одвела ван коловоза и спречило њено поновно мржњење.

ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ ПРВОГ ПРИОРИТЕТА дате су у следећој табели:

Р.бр.	Локални путеви првог приоритета	дужина (км)	ширина (м)
1.	Рача (Саставци) - Зебице – Добри До	14,6	3,0-5,0
2.	Данковиће – Коњува – Вишесело	6,8	5,0
3.	Спанце – Тмава – Калудра	4,1	4,0
4.	Пепељевац – Мачковац – Бело Поље – Вршевац – Барлово	8,3	5,0
	УКУПНО:	33,8	

ДРУГИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА су путеви ка селима са већим бројем становништва, школске деце, као и путеви са деоницама подложним навејавању и стварању сметова. На путевима другог приоритета врши се само чишћење снега са коловоза уз "шлицање" на унутрашњим странама кривина како би се омогућило брже отицање воде са коловоза. На путевима са коловозом мање ширине од 4м, потребно је правити проширења за мимоилажење на сваких 200-300м уколико за то постоје безбедни услови. На коловозима са шљунчаним коловозним застором дозвољено је да буде 5цм утабаног снега, те самим тим потребно је вршити чишћење тако да се не изазове оштећење шљунчаног застора.

ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ ДРУГОГ ПРИОРИТЕТА дате су у следећој табели:

Р.бр.	Локални путеви другог приоритета	дужина (км)	ширина (м)
1.	Пепељевац – Крчмаре – Грабовница – Дединац - Товрљане	12,5	5,0
2.	Грабовница – Барлово – Д.Точане – Г.Точане - Барлово – Богујевац – Пећанци(школа) - Ложњак	18,5	4,0
3.	Грабовница – Космача(Чоловићи) - Соколовица	6,0	3,5
4.	Дединац - Курилово Брдо	1,5	3,5
5.	Зебице – Ђавоља Варош-Ђаке (школа)	6,0	4,0
6.	Бело Поље –Старо Село – Пљаково	2,0	3,5
7.	Бело Поље - Вршевац (Савићи, Стевановићи и Бајгора)	5,0	3,5
8.	Мачковац (Чарапићи – Симићи – чесма)	1,5	3,5
9.	Тмавско брдо – Брђани	4,0	3,5
10.	Пљаково (Тмавско брдо) – Спанце – Дубрава - Доња Микуљана	6,0	4,0
11.	Спаначко брдо - Танасковићи	2,5	4,0
12.	Спаначко брдо – Рајовићи, Филиповићи, Смиљковићи	2,0	4,0
13.	Спанце – Коњува и засеок Зајићи	5,6	4,0
	УКУПНО:	73,1	

ТРЕЋИ СТЕПЕН ПРИОРИТЕТА обухвата:

Остале путеве на територији општине Куршумлија чији елементи испуњавају минималне техничке услове за безбедно уклањање снега. Ови путеви се чисте у случају оправдане потребе, по налогу овлашћеног представника ЈП Дирекције за изградњу и у складу са техничким и финансијским могућностима или уз сагласност Председника Општине Куршумлија.

Овим Планом је предвиђена и могућност чишћења снега за све путеве трећег приоритета (који су по катастру општински путеви), уколико постоји заинтересованост у оквиру Месних заједница да исто врше сопственом, одговарајућом механизацијом грађана уз субвенционисање погонског горива од стране ЈП Дирекције за изградњу општине Куршумлија. Погонско гориво ће се издавати Председницима Месних заједница на основу налога од стране овлашћене службе Општинске Управе.

IV

ЧИШЋЕЊЕ И ПОСИПАЊЕ ТРОТОАРА И ОСТАЛИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Сагласно проглашеном стању ангажују се радници са потребном опремом и механизацијом, почев од Стања 2 - почетак снежних падавина и појава поледице, и то на следећим пословима:

- уклањање снега и леда са тротоара
- уклањање снега и леда са пешачких стаза
- уклањање снега и леда са прелаза за инвалиде
- уклањање снега и леда са степеништа
- посипање сољу наведених површина, осим бетонских површина (степеништа)
- уклањање снега и леда са сливника и решетки кишне канализације.

У првој фази потребно је обезбедити проходност тротоара, стаза и степеништа ради безбедног кретања грађана у ширини до 1,20 метара. Чишћење се врши ручно или механизовано по потреби. Ово стање се одржава до престанка падавина.

По престанку падавина прелази се на другу фазу уклањања снега на местима на којима се не омета пролаз пешака и евентуално одвожење снега. По потреби врши се посипање сољу или мешавином соли и ризле, као и евентуално одвожење снега. Послови дефинисани у другој фази обављају се по налогу надзорног органа.

Плаћа се ефективан рад радника и машине, по сату, према Ценовнику који је саставни део Уговора бр.082/2014 од 13.01.2014.године.

ТРОТОАРИ, ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ И СТЕПЕНИШТА који су обухваћени овим Планом су:

- * ул.КОСОВСКА – тротоар, десна страна улице, од "Конфекције" до "Планинке"
- * ул.ТОПЛИЧКА – тротоар, лева страна улице, од ул.Немањине до ул.Др.Хаџић
- * ул. МИХАЈЛА ПУПИНА – тротоар, лева страна улице, од ул.Топличке до канала
- * ул. МИЛУТИНА УСКОКОВИЋА – тротоар, десна страна улице, до степеништа
- * ул.Р.М.САМО – тротоар, десна страна улице, од моста до ул.К.Ивана
- * ул.СВЕТОГ САВЕ – тротоар, десна страна у дужини 300м,
- * Пешачке стазе на мосту М.Ускоковић
- * Пешачке стазе на мосту код "Дистрибуције"
- * Пешачке стазе на плочастом пропусту "код млина"
- * Прелази за инвалиде
- * Парковске стазе у градском парку
- * Степениште (од ул.Р.М.Само до ул.М.Ускоковића)
- * Степениште у ул.Видовданској

V

ДЕФИНИСАЊЕ ОПЕРАТИВНИХ ПОСЛОВА

Зимска служба се ставља у функцију одмах, а најкасније 8 сати по почетку падавина у првом, одн. 24 сата у другом приоритету.

Када се створе неопходни услови, све екипе утврђене Програмом зимске службе извршиоца посла излазе на терен. Када при снежним падавинама почне да се задржава снег на коловозу дебљине веће од 5цм на улицама у граду, одн. 10цм на локалним путевима, са тенденцијом повећања снежног покривача, приступа се чишћењу снега. Чишћење се врши механичким средствима кретањем машине у оба правца – смера, водећи рачуна да се изврше одговарајућа проширења код кривина и раскрсница, а на путевима мање ширине од 4м изводе се мимоилазнице на местима где дозвољава профил пута. Посипање коловоза мешавином соли и ризлом врши се када су коловози под снегом, а

температуре изнад -7°C . Када су температуре испод -7°C , посипање коловоза врши се каменим агрегатом и то посебно на карактеристичним местима (успони, раскрснице, оштрије кривине, аутобуске окретнице).

Реализација планираних интервенција може бити мењана у зависности од ситуације на терену у датом тренутку, уз благовремено обавештавање овлашћеног представника за контролу послова ЈП Дирекције за изградњу. Плаћање се врши према Ценовнику услуга ефективног рада радника или машине.

VI ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА

Обавезује се извођач да у току трајања зимске службе, у Куршумлији обезбеди следеће:

1. Посебну просторију или обележи заједничку просторију, у којој ће бити седиште шефа смене, са натписом: „зимска служба 2013/2014-шеф смене“, и о томе обавести надзор и МУП Куршумлија.

2. Да Решењем именује лица за вршење послова шефова смене зимске службе, и о томе обавести инвеститора, као и достави бројеве телефона за контакт.

3. Да свакодневно док траје зимска служба води грађевински дневник по сменама. Грађевински дневник мора бити у канцеларији шефа смене доступан надзорном органу ради уписивања, запажања и налога за поступања извођача.

4. Да редовно води евиденцију утрошка материјала за посипање коловоза и о истом свакодневно обавештава Наручиоца у писаној форми.

5. Поштујући овај план, извођач је дужан да сачини Програм деловања зимске службе за градске саобраћајнице у Куршумлији и локалне путеве које одржава. То подразумева да изврши припрему возила (да контролише њихову исправност, обезбеди резервне делове, залихе горива и сл.) и да буду прописно опремљена, као и људство-руковаоце и возаче упозна са начином деловања и понашања у току интервенција.

Извршилац посла је у обавези да својим Планом усклади време чишћења локалних путева на којима се одвија регистрован аутобуски саобраћај са поласцима "Нишекспреса" како би се обезбедио редован саобраћај.

Извођач ће свој Програм доставити инвеститору у три примерка, а један примерак Полоцијској станици Куршумлија - ради усаглашавања својих поступања.

6. Одговорно лице извршиоца посла и шеф смене дужни су да при наиласку влажног таласа са падавинама према прогнози, благовремено припреме механизацију и људство да би чишћење почело на време, као и да усмеравају раднике и наглашавају детаље на које треба посебно обратити пажњу. Са уклањањем снега са улица почиње се онда када снег достигне висину 5 цм уз тенденцију повећања снежног покривача одн. када снег достигне висину 10 цм уз тенденцију повећања снежног покривача на локалним путевима.

Чишћење снега врши се ради обезбеђења проходности саобраћајница.

При уклањању снега, машинским или ручним путем, настојати да се омогући одводњавање са коловоза и осталих површина. Уклањање снега може подразумевати и утовар и одвоз истог, а по налогу наручиоца тј. његовог надзорног органа.

7. Обавеза извођача је да поступи и по налогу надзорног органа и изведе радове који су у вези редовног одржавања као што су поправке оштећења на коловозима (асфалт, бетон, шљунак) или да механизацијом изведе и друге радове као што је отклањање последица одрона, клизишта и слично.

8. У циљу обавештења јавности о стању на путевима Извођач је у обавези да одреди лице задужено за пружање проверених информација.

VII ОБАВЕЗЕ ЈП ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ

1. ЈП Дирекција за изградњу општине Куршумлија обезбеђује лица задужена за:

- контролу спровођења овог Плана
- контролу обима и квалитета извршених радова,
- благовремено обавештавање Наручиоца о потреби набавке нових количина материјала за посипање коловоза
- благовремено обавештавање Наручиоца о настанку оправдане потребе за активностима мимо Приоритета по овом Плану и давање налога Извршиоцу за њихово извршење
- оверу Грађевинског дневника,
- контролу обрачуна (Грађевинске књиге, Привремених и Окончане ситуације) према стварно изведеним количинама радова, примењујући цене из Ценовника.

2. ЈП Дирекција за изградњу општине Куршумлија је обавезна да врши редовне sukcesивне набавке посипног материјала (индустријске соли и ризле).

3. ЈП Дирекција за изградњу ће на почетку зимске службе обавестити јавност о организовању зимске службе и дати бројеве телефона дежурне службе извођача, извршити размену бројева телефона Председника Месних Заједница са подручја Општине Куршумлија ради директног контакта са извођачем, као и бројеве телефона лица која врше надзор у зимској служби.

VIII ОБАВЕШТЕЊА О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА И ГРАДСКИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

У циљу обавештења јавности о стању на путевима Извођач је у обавези да на захтев средстава информисања пружи јасне и кратке информације у смислу:

- коловози су суви, саобраћај се одвија нормално
- коловози и тротоари у граду су влажни, препоручује се опрезна вожња и кретање
- на путевима има местимично, или на целој деоници, угаженог снега у дебљини 5 цм или до 10 цм, саобраћај је отежан и клизав коловоз.

Ако је снег преко 30 цм обавештава се да је саобраћај у прекиду.

Ако је такво стање на путевима у брдско-планинском делу, наглашавају се такви путни правци.

Ако на путу или саобраћајницама у Куршумлији има леда или поледице, наглашава се да је саобраћај или кретање пешака, отежано.

Ако има магле на појединим деоницама путева наглашавају се такве деонице.

Када су због наноса-сметова снега деонице појединих путева непроходне за саобраћај, предузимају се мере за уклањање наноса, а јавност и превозници у јавном саобраћају обавештавају, ако се такве информације траже.

IX ПОСИПНИ МАТЕРИЈАЛ

Камени агрегат - ризлу и индустријску со за посипање путева набавља ЈП Дирекција за изградњу. Посипни материјал се складишти на платоу одн. магацинском простору ЈПКД "Топлица" у Куршумлији, одакле га извођач према потреби уз контролу службе преузима.

У току зимског периода на пункту увек мора бити на залихама по 5 тона ризле и путарске соли, уз сукцесивне набавке.

Извршилац послова је у обавези да води евиденцију утрошка посипног материјала, као и стање на залихама и о истом извештава службу ЈП Дирекције за изградњу како би се благовремено извршила набавка нове количине соли и/или ризле.

За предстојећу зимску сезону 2013/2014.годину планирана је набавка 30 тона камене ризле (дробина 2-4 мм) и 40 тона индустријске соли и 1000л погонског горива Д2.

X ВАНРЕДНО СТАЊЕ

Промену степена ангажованости, поред надзорног органа или одговорног лица инвеститора, може наредити Командант Кризног штаба Општинског Већа, и то за Стање 4 ако је процена да ће доћи до промена које се могу оценити као ванредне.

При Стању 4 овај План није меродаван и поступаће се према Плану Штаба за ванредне ситуације.

XI ОСТАЛИ УЧЕСНИЦИ У ЗИМСКОМ ОДРЖАВАЊУ

Саставни део овог Плана је и Одлука о одржавању чистоће СО Куршумлија бр.І-02-161/012 од 24.12.2012.године ("Сл.лист Општине Куршумлија", бр. 20/12), којом су, члановима бр. 17,18,19, 20,21, 22 и 23, регулисане обавезе власника кућа, локала, скупштине станара, установа и предузећа за уклањање снега и леда са јавних површина.

Предузећа, установе, друга правна лица и предузетници, као и физичка лица, дужни су да се старају о уклањању снега и леда са површина које користе, са кровова зграде ако представљају опасност за пролазнике или саму зграду, као и са јавних површина које су у непосредној функционалној вези са површином коју користе (тротоари, паркинг простори, стазе за прилаз објекту и др.). Станари у прилазима и слепим улицама без тротоара, ширине коловоза мање од 4м (а које нису обухваћене Приоритетима 1 и 2) у насељима Расадник 2 и 3, Пантиће, Баћоглавско насеље, Марковиће, Кастрат и Болнички поток дужни су да се старају о уклањању снега и леда са коловоза у својој половини ширине улице (прилаза) дуж свог дворишта.

Власници паркираних возила у улицама првог приоритета уколико нису у могућности да своја возила паркирају на другом месту, дужни су да површину око свог паркираног возила очисте од снега на начин да не ометају безбедно одвијање саобраћаја као и рад возила за чишћење снега и посипања коловоза сољу.

Ако наведена лица нису у могућности да сама изврше обавезу, ту обавезу ће о њиховом трошку извршити предузеће које је одређено Планом зимске службе.

XII НАДЛЕЖНОСТИ, КОНТРОЛА И КОНТАКТ ТЕЛЕФОНИ

* ЗИМСКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА на територији општине Куршумлија (државни пут IB реда бр.34, деоница: Барлово-Мердаре и државни путеви II реда (II А-213: Блажево-Мерћез-Куршумлија, II А-214: Блаце-Куршумлија-Куршумлијска Бања-Подужево, II А-228 :Рударе-Пролом-Гајтан-Негосавље и II Б-414:Мерћез-Луково-административна линија АП Косово и Метохија), поверено је од стране ЈП Путеви Србије:

- ПРЕДУЗЕЋУ ЗА ПУТЕВЕ ПЗП "НИШ" А.Д. НИШ-У СТЕЧАЈУ, Градилиште Прокупље, Надзорништво за путеве Куршумлија.

-Извршилац и одговорно лице за контакт:

Аврамовић Голуб, тел. 066 / 861 00 99 и 066/861 01 06.

* ЗИМСКО ОДРЖАВАЊЕ УЛИЦА У ГРАДУ И ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА на територији општине Куршумлија поверени су од стране ЈП Дирекције за изградњу СО Куршумлија, Уговором бр. 082/2014 од 13.01.2014године:

-ЈПКД "ТОПЛИЦА" из Куршумлије, ул.7.јули бр.2.,

које заступа Чарапић Војимир, в.д.директор, тел: 027 381 427 и 062 50 33 95.

Послове зимског одржавања извршилац посла изводиће према Плану зимске службе ЈПКД "Топлица" сачињеном у складу са овим Планом.

-Лице одређено за организовање и праћење реализације Плана зимске службе и контакт:

Тодоровић Горан, тел:062 80 82 846

КОНТРОЛУ РАДОВА на зимском одржавању улица у граду и локалних путева вршиће овлашћени представници ЈП Дирекције за изградњу СО Куршумлија:

- Наташа Ђуровић, контакт телефон: 064 / 817 3117
- Саша Стевановић, контакт телефон: 064 / 817 3111
- Дејан Милић, контакт телефон: 064 / 817 3109

КОНТРОЛУ спровођења наведених задатака **осталих учесника** у зимском одржавању вршиће Одељење за привреду и економски развој Скупштине Општине Куршумлије преко својих овлашћених служби за комуналне и послове саобраћаја.

XIII ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Зависно од својих надлежности, техничких и др. могућности, постављених циљева и захтева од стране управљача путева, извршиоци посла на зимском одржавању улица и путева, дужни су да сачине детаљан План зимског одржавања.

ДЕТАЉАН ОПИС ПЛАНИРАНИХ АКТИВНОСТИ везаних за зимско одржавање дат је у:

1. **Плану зимске службе ЈПКД "Топлица" за 2013/2014. годину, за улице у граду и локалне и некатегорисане путеве на територији општине Куршумлија**
2. **Плану зимске службе ПЗП "Ниш"А.Д. Ниш – у стечају за 2013/2014 годину, којим су обухваћени државни путеви на територији општине Куршумлија.**

ЈП "Дирекција за изградњу" Општине Куршумлија
в. д. Директор
Ђорђевић Горан, инж.