



# “ТОПЛИЦА”

18430 Куршумлија, Улица Драгана Милуновића Цулета број 2.

Текући рачун бр. -355-1027699-79

ПИБ 100622394 Мат.бр.-07172818 e-mail: [komunalnokursumlija@gmail.com](mailto:komunalnokursumlija@gmail.com) телефон: 027/381-427,

web : [www.jpkdtoplica.co.rs](http://www.jpkdtoplica.co.rs)

## Извештај о спремности за зимску сезону

ЈПКД „Топлица“ је за зимско одржавање улица и путева знатно опремљенија и спремнија од претходних година.

За разлику од претходних година, када су градске улице и некатегорисани путеви одржавани малобројним, полуисправним возилима, за ову и предстојеће сезоне ЈПКД се опрема темељније и сигурније, поправком старих и набавком нових машина и опреме.

Од возила за учествовање у зимском одржавању ЈПКД „Топлица“ поседује :

1. Трактор ИМТ – 539 са раоником ширине 2,2 m, и циклоном за расипање соли, погодним за одржавање градских и приградских уских и неприступачних улица, парковских и пешачких улаза, пролаза, и прилаза према приоритетним установама.
2. Ровокопач Venieri са дводелним раоником ширине 2,9 и кашиком запремине 1 m<sup>3</sup>, погодним за уклањање већих наноса. Мањих је габарита па је погодан за уже улице и прилазе сеоским насељима, односно путевима са обраслом шумом.
3. Ровокопач Caterpillar са дводелним раоником ширине 2,8 m и кашиком запремине 1,2 m<sup>3</sup>. Већих је габарита али и веће снаге, тиме је погодан за уклањање већих сметова у удаљеним брдским селима.
4. Камион ФАП 13-14 са дуплом вучом који поседује раоник ширине 3 m и епоху (расипач соли) запремине 1,2 m<sup>3</sup>. Погодан је за брже чишћење асфалтираних путних праваца ка удаљеним селима попут Доброг Дола, Грабовнице, Вршевца и др.
5. Камион ФАП 13-14 са фиксним раоником ширине 3,3 m.
6. Булдозер ТГ-80, гусеничарем, ширине раоника 3 m, у случају већих земљаних одрона на путевима насталих услед падавина.
7. Такође, треба напоменути да ЈПКД „Топлица“ располаже и довољним бројем људства, а ту се подразумевају радници који у летњем периоду одржавају јавну хигијену града као и грађевински радници који због немогућности извођења грађевинских радова, у том периоду приступају чишћењу тротоара, прелаза на мостовима и свим местима где је немогуће прићи механизацијом, и довољно стручног кадра који организује и руководи зимским одржавањем.
8. Тренутне залихе и ризле су 14 m<sup>3</sup> и соли 7,8 t, што је и довољно за почетак сезоне али треба набавити још 17 t соли, и бар још 30 m<sup>3</sup> ризле ( почетно стање од прошле године ).

Прошлогодишња сезона зимског одржавања није била претерано захтевна и јака, али смо успели да у максимално кратком року учинимо све путеве погодним, пре свега правилним распоредом и добром координацијом, па смо ове сезоне захваљујући обновљеној опреми и новим машинама опремнији за веће изазове и те и тешке ситуације, па чак и оне из 2012. када је у Куршумлијској општини било “употребљено“ механизације довољно за чишћење Топличког округа, а потрошена средства колико за остале делове Нишког региона заједно.

Сва возила за зимско одржавање опремљена су ГПС уређајима што унапређује и олакшава рад, а такође омогућава и контролу извршених радова.

ЈПКД „Топлица“  
директор Војимир Чарапић  
дипл. правник